

Istituto Tecnico - Settore Tecnologico

indirizzo **Trasporti e Logistica** Articolazione **Logistica**



Finalità del corso

L'indirizzo tecnico **Trasporti e Logistica - articolazione "Logistica"** forma il Tecnico della logistica integrata che opera all'interno di imprese industriali, commerciali o di servizi logistici nell'ambito della pianificazione, della gestione e del controllo dei flussi fisici, dei beni e delle relative informazioni a partire dalla fornitura iniziale fino alla distribuzione finale. Ha una visione sistemica del ciclo logistico ed è in grado di gestire relazioni con gli altri attori del canale, sia all'interno sia all'esterno dell'azienda.



In particolare i giovani diplomati in Trasporti e Logistica, articolazione "Logistica", risultano competenti:

- nell'applicazione delle tecnologie per l'ammodernamento dei processi produttivi, contribuendo all'innovazione e all'adeguamento tecnologico e organizzativo dell'impresa;
- nelle tecniche applicative relative al layout dei magazzini, dalla progettazione alla gestione degli spazi, delle scorte e dei relativi tempi, cicli e quantità di riordino delle stesse;
- nell'operare nel campo delle infrastrutture, delle modalità di gestione del traffico e relativa assistenza, della gestione dell'impresa di trasporti e della logistica nelle sue diverse componenti: corrieri, vettori, operatori di nodo e di interporto nonché intermediari logistici;
- nell'organizzazione degli spazi a bordo per la sistemazione di merci e passeggeri e dei servizi di carico e scarico;
- nel dirigere le tipologie e le funzioni dei vari mezzi di trasporto e nel gestire il corretto funzionamento degli stessi;
- nell'utilizzare strumenti di monitoraggio e comunicazione efficaci e nell'ottimizzare le attività in contesti organizzati;
- nell'organizzazione delle spedizioni in rapporto alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti, tenuto conto delle interazioni con l'ambiente esterno, per riuscire a garantire un sistema di qualità certificata.
- nel sovrintendere ai servizi di piattaforma per la gestione delle merci e dei flussi di passeggeri in partenza ed in arrivo nei settori Turistico, della Mobilità Internazionale e dello Scambio commerciale.

Quadro orario settimanale

MATERIE	I	II	III	IV	V
Lingua e letteratura italiana	4	4	4	4	4
Lingua inglese	3	3	3	3	3
Storia	2	2	2	2	2
Matematica	4	4	3	3	3
Diritto ed Economia	2	2	2	2	2
Scienze integrate (scienze della terra e biologia)	2	2			
Scienze motorie e sportive	2	2	2	2	2
Religione cattolica / Attività alternative	1	1	1	1	1
Scienze integrate (fisica)	3	3			
Scienze integrate (chimica)	3	3			
Tecnologia e tecniche di rappresentazione grafica	3	3			
Tecnologie informatiche	3				
Scienze e tecnologie applicate		3			
Complementi di matematica			1	1	
Elettrotecnica, elettronica ed automazione			3	3	3
Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto			3	3	3
Meccanica e macchine			3	3	3
Logistica			5	5	6
Totale ore	32	32	32	32	32

Nel quinquennio sono previste numerose ore di laboratorio in presenza del docente tecnico-pratico

Peculiarità

Il piano di studi del corso prevede l'inserimento nei tre grandi ambiti della LOGISTICA:

- delle infrastrutture (politiche pubbliche e governo del territorio, reti e nodi di trasporto, poli logistici);
- dell'organizzazione all'interno delle aziende (processi economici, razionalizzazione dei costi, tempi e metodi, mercati di riferimento);
- dell'information technology o delle cosiddette "tecnologie abilitanti" (identificazione automatica, standard di codifica, scambio elettronico dei dati) al fine di maturare, nei luoghi di lavoro, le competenze relative alle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano i flussi delle informazioni, delle merci e delle persone.

Il Tecnico della LOGISTICA diviene esperto nell'uso delle tecnologie indispensabili ad organizzare gli spazi destinati allo stoccaggio delle scorte, dei semilavorati e dei prodotti finiti con successiva razionale distribuzione in ambito nazionale ed internazionale.

Il diplomato in LOGISTICA, inoltre, spende le proprie competenze professionali in altri ambiti quali quello dell'intermodalità, dell'organizzazione di autoparchi, porti ed aeroporti e snodi viari.



Prospettive occupazionali o di prosecuzione degli studi:

Mondo Università

Al termine degli studi, al diplomato in Trasporti e Logistica è consentito:

- L'iscrizione a corsi regionali e/o provinciali, I.F.T.S. o di specializzazione post-diploma.
- La prosecuzione degli studi presso tutti i corsi di laurea, in particolare:
- Tutte le facoltà di Ingegneria nel ramo industriale, logistico e gestionale
- Mercati e gestione d'impresa
- Economia e commercio
- Scienze politiche
- Giurisprudenza
- Scienze e Tecnologia per l'ambiente e la natura
- Urbanistica e Scienza della pianificazione territoriale e ambientale
- Architettura
- Scienza della comunicazione

Mondo Lavoro

Al termine degli studi, al diplomato in Trasporti e Logistica con articolazione "Logistica" è consentito:

- ESERCIZIO DI ATTIVITÀ AUTONOMA: come consulente di logistica in piattaforme di stoccaggio merce della grande distribuzione e in aziende di trasporto di merci e persone.
- IMPIEGO IN AZIENDE PRIVATE: di rilevanza nazionale ed internazionale (ditte commerciali, aziende fornitrici di servizi di trasporto, imprese di import-export).
- IMPIEGO NEL SETTORE PUBBLICO: presso i centri intermodali, autoparchi, aeroporti, porti, autostrade, ferrovie, municipalizzate dei servizi, gestione dei rifiuti.

Il Tecnico esperto in LOGISTICA è capace di gestire specifiche attività con elevata qualificazione per:

- la costruzione e il montaggio dei componenti meccanici con l'elaborazione dei cicli di lavorazione più efficienti;
- la pianificazione e l'organizzazione dei servizi;
- l'applicazione delle appropriate tecnologie per consentire l'ammodernamento dei processi produttivi, adeguando le attività dell'impresa a livello tecnologico ed organizzativo;
- la programmazione ed il controllo della produzione con analisi e verifica dei costi;
- lo sviluppo di programmi esecutivi per macchine utensili e nei centri di lavorazione che utilizzano macchine a controllo numerico (CNC);
- l'ottimizzazione dei costi di realizzazione di strutture pubbliche e private e di assetto e gestione del territorio.